



Legenda:

- Nawierzchnia chodników
 - Nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - Nawierzchnia ścieżki rowerowej w przejściu
 - Projektowane przyłącze kanalizacyjne
 - Projektowany drenaż opaskowy dolny
 - Projektowany drenaż opaskowy górny
 - Projektowane przyłącze energetyczne
 - Projektowana przebudowa kabla teletechnicznego
 - Istniejąca sieć kanalizacyjna
 - Istniejąca sieć teletechniczna
 - Istniejąca sieć energetyczna
 - Istniejąca sieć gazowa
 - Istniejąca sieć wodociągowa
 - Istniejąca sieć ciepłownicza
 - Własności gruntów/ granice działek
 - Granica obszaru kolejowego/działka kolejowa
 - Działka w obszarze robót
 - Zakres aktualizacji MDCP (KODGiK) – przejście podziemne wraz z infrastrukturą towarzyszącą
 - Drzewa do wycinki
- Geodezyjny układ współrzędnych płaskich "2000 strefa 6"
Układ odniesienia wysokości Amsterdam

Inwestor:			
Gmina Miasto Włocławek Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek			
Jednostka projektowa:			
Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg			
Nazwa dokumentacji:			
Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny odwodnienia			
Skala:	1:500	Nr rysunku:	08.07
Stadium:	PW	Data:	10.2018
Opracował:			
Projektant:	mgr inż. Maciej Boberski	Nr uprawnień	OPL/0753/PWOM/11
Projektant:	mgr inż. Igor Zamirski	Specjalność	mostowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Śmierka	Podpis	
		263/DOŚ/08	instalacyjna
		OPL/0926/PWOM/13	mostowa